



Jaarverslag 2018

Criteria Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door Hans Schaap, Joris Slooten, Monique Qibeaux en Nico den Hartog

Handtekening

Autorisatiedatum 21-01-2019
Versie 1

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	3
1.3.	AFBAKENING	3
1.4.	UITSLUITINGEN	3
2	CO2 EMISSIE	5
2.1.	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
2.2.	HEDEN EN TOEKOMST	5
2.3.	CO2 FOOTPRINT	5
2.4.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
2.5.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
2.6.	VERDELING EMISSIE	7
3	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	8
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	8
3.2.	DOELSTELLINGEN	8
3.3.	MAATREGELENIJST	8
3.4.	SUBDOELSTELLINGEN	9
4	INITIATIEF	9
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	9
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	10
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	10
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	10
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF	10

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Schaap Beheer B.V. is een holding waaronder 2 werkmaatschappijen vallen, te weten;

- HGM B.V.
- HSM B.V.

1.2. Basisjaar en rapportage

Voor Schaap Beheer B.V. is dit de tweede keer dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. De eerste inventaris is opgesteld in Q4 van 2018 en heeft betrekking op het jaar 2017. De tweede inventaris is opgesteld in januari 2019 en heeft betrekking op het jaar 2018.

1.3. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald.

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Schaap Beheer, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

- Schaap Beheer B.V. (KvK: 28021295) te Woudrichem
 - HGM B.V.
 - HSM B.V.

De methode die Schaap Beheer heeft gekozen is de aandelenmethode. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Schaap Beheer B.V. heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Schaap Beheer B.V. is geen onderdeel van een joint venture;
- Schaap Beheer B.V. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Schaap Beheer B.V. heeft geen franchise activiteiten;
- Schaap Beheer B.V. is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

1.4. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten. Wel zijn de volgende uitzonderingen gemaakt.

- Er is een kleine post van kilometers die medewerkers declareren c.q. uitbetaald krijgen. Deze registratie bevat niet altijd het aantal gereden kilometers en de brandstofsoort is niet altijd bekend. Daarom wordt deze post niet meegenomen in de footprint.
- Daarnaast zijn enkele andere uitsluitingen vermeld in de footprint.
- *Verder zijn uitgezonderd* de verbruiken als gevolg van:
 - 90% van het energieverbruik aan de Oudendijk 94, 4295 WL Woudrichem is privé-gebruik; via een formule is deze verrekend in de footprint.

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag gebleken in het basisjaar 2017 dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 0,5 %). In het jaar 2017 en 2018 is het verbruik niet gewijzigd en derhalve niet meegenomen in de footprint.

2 CO2 emissie

2.1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Schaap Beheer zijn vastgesteld voor het jaar 2018. De waarden van 2017 zijn ter vergelijking opgenomen in onderstaande grafieken.

Opmerking

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Schaap Beheer in 2018. Er heeft geen broeikasgasverwijdering plaats gevonden. Binnen Schaap Beheer zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

2.2. Heden en toekomst

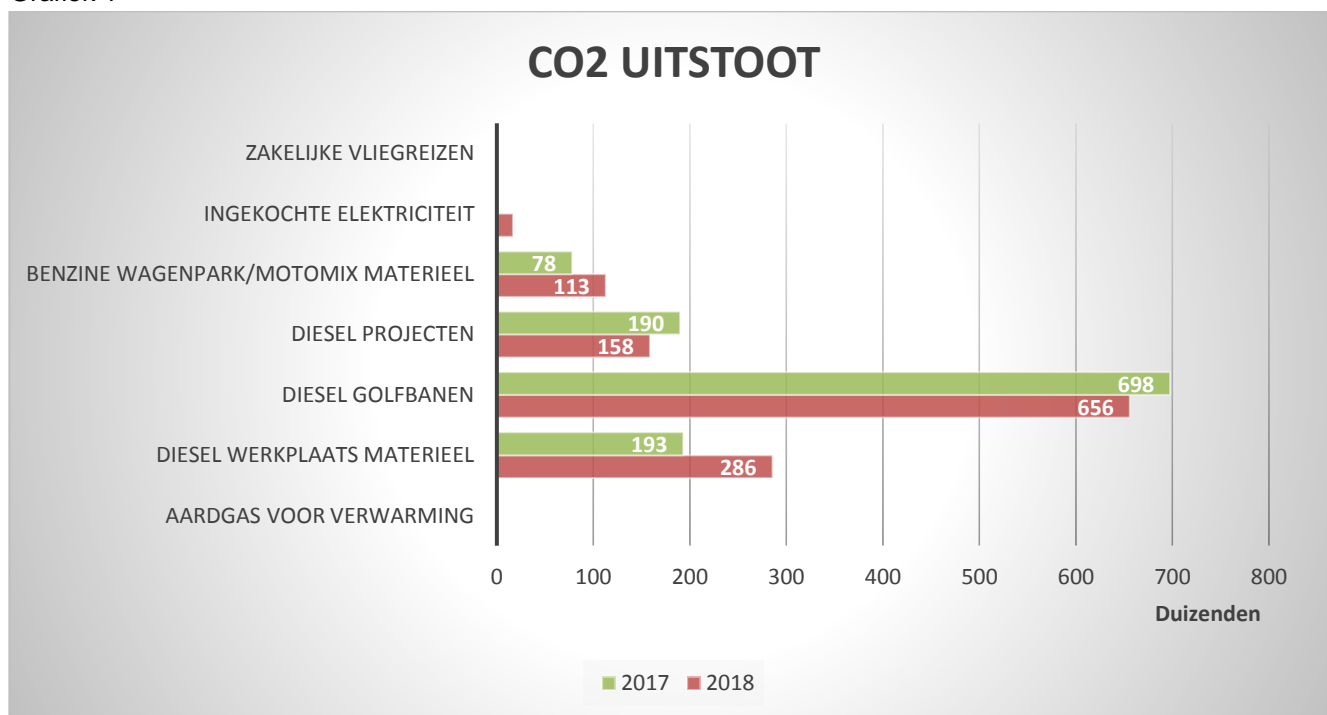
Wat opvalt aan de huidige cijfers is dat het elektraverbruik t.o.v. 2017 in 2018 is gestegen. Een verklaring hiervoor is dat het werk enorm is toegenomen. Overige energiestromen blijven nagenoeg gelijk ondanks dat er meer werk is verzet. Hier kunnen we alleen maar blij mee zijn.

Onze verwachtingen ten aanzien van de emissie in het komende jaar, 2019, zijn als volgt:

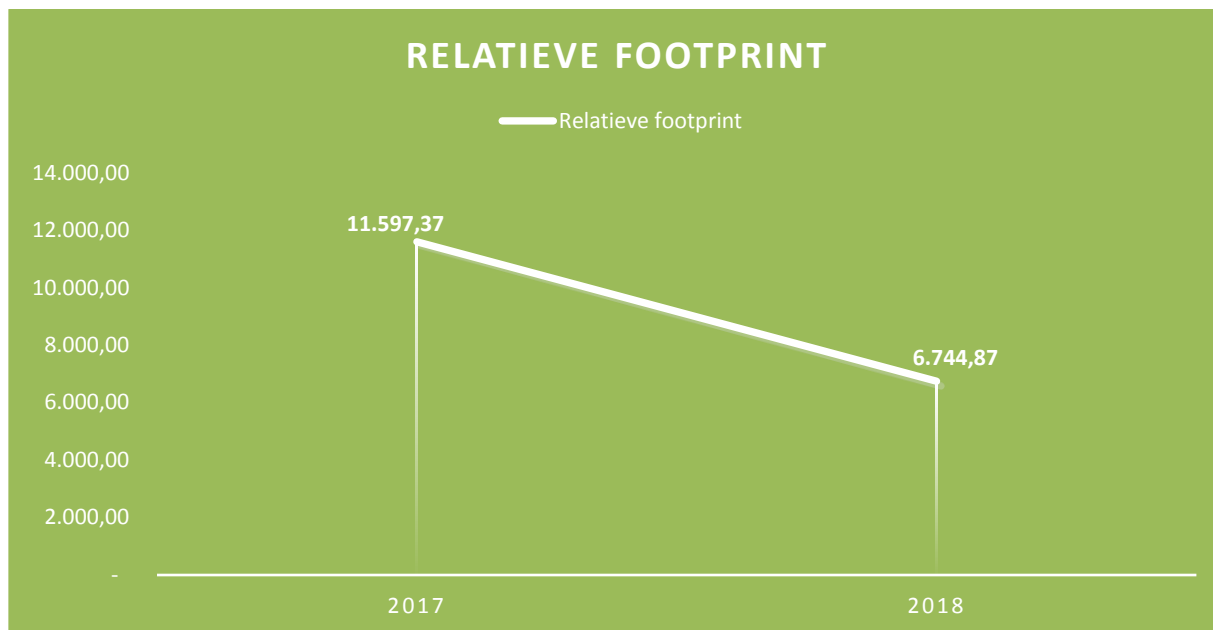
- Maatregelen in gang gezet worden om CO2 reductie te bewerkstelligen.
- Met deze certificering hopen we als bedrijf om nog meer aanbestedingsopdracht binnen te mogen halen.

2.3. CO2 footprint

Grafiek 1



Grafiek 2



2017 is ons basisjaar. De relatieve footprint wordt gebaseerd op omzetkengetal (OZK); in 2017 was deze 100%. In 2018 is de OZK 180% wat een positieve invloed heeft op de waarde in onze relatieve footprint.

2.4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Schaaap Beheer op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Schaaap Beheer over het jaar 2018 zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het Energiemeetplan van Schaaap Beheer wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Speciale benzine, speciale diesel en superplus zijn kleine hoeveelheden, en worden uitgesloten van de footprints. De reden hiervoor dat het niet duidelijk is welke brandstof precies getankt is. Daarnaast betreft het kleine hoeveelheden (bij elkaar zo'n 10% van het totaal).

2.5. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld (zie document 'Projectenoverzicht CO-2').

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

2.6. Verdeling emissie

2018

Kantoor		1%			
Ingekochte elektriciteit	31.399 kWh	16.516	KG CO2	1,34%	
Aardgas voor verwarming	562 m3	1.062	KG CO2	0,09%	
Zakelijke vlieguren	756 reizigerskilometers	151	KG CO2	0,01%	
	Subtotaal	17.729	KG CO2	1,44%	
Project		99%			
Diesel werkplaats materieel	88.426 liter	285.616	KG CO2	23,21%	
Diesel Golfbanen (onderhoud)	203.065 liter	655.899	KG CO2	53,29%	
Diesel Projecten (aanleg/renovatie)	49.067 liter	158.486	KG CO2	12,88%	
Benzine Wagenpark/motomix machines	41.224 liter	112.953	KG CO2	9,18%	
LPG	34 liter	61	KG CO2	0,00%	
	Subtotaal	1.213.015	KG CO2	98,56%	
Totaal					
		Netto CO2- uitstoot	1.230.744	KG CO2 100,00%	

Schaap Beheer valt binnen de categorie grootte *klein*.

3 Reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk worden de scope 1 en 2 reductiedoelstelling van Schaap Beheer gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.4 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

3.1. Uitgevoerde maatregelen

Schaap Beheer is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Op 17 oktober 2018 is gestart met de certificering waardoor e.e.a. nu officieel wordt vastgelegd. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Jaarlijks zullen de houders van een brandstofpas worden geïnformeerd over hun brandstofgebruik
- Schaap Beheer heeft 1 vrachtwagen in haar wagenpark en deze is uitgerust met een standkachel
- Binnenkort worden de chauffeurs van de auto's en vrachtwagen geïnstrueerd om iedere 3 maanden de bandenspanning te controleren
- Schaap Beheer heeft enkele Kobelco-kranen in bezit; deze zijn uitgerust met een stop-startsysteem
- In 2018 zijn enkele elektrische robotmaaiers aangeschaft die worden ingezet voor het maaien van grasvelden
- Op diverse strategische plaatsen hebben we depots van waaruit materieel wordt ingezet op diverse locaties

3.2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

**Schaap Beheer wil in 2022 ten opzichte van 2017
10% minder CO2 uitstoten.***

*Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet

3.3. Maatregelenlijst

Kijkend naar het niveau van de maatregelenlijst kunnen wij concluderen dat wij over het algemeen *middenmoter* zijn.

3.4. Subdoelstellingen

Voor een overzicht van de maatregelen met betrekking tot de subdoelstellingen verwijzen wij naar het document 'Totaaloverzicht eisen en kosten CO₂ Prestatieladder'. Halfjaarlijks zal een review uitgevoerd worden. De footprint zal eveneens halfjaarlijks worden bijgewerkt en gecommuniceerd intern en extern.

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Schaaap Beheer B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten. Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Schaaap Beheer B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen van elektrische robotmaaiers
Innovatieve maaimethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Duurzaam inkopen
Bij elke aanschaf wordt een afweging gemaakt die rekening houdt met het milieu.
- Bomen
Indien bomen moeten worden gekapt, wordt het hout afgevoerd en hergebruikt voor andere toepassingen.
- Schape
In 2018 zijn we begonnen met het inzetten van schape om grasvegetatie op een natuurlijke manier in bedwang te houden.

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Het managementteam heeft er voor gekozen om te beginnen met de initiatieven die zijn vastgelegd in de maatregelenlijst. Een van de speerpunten wordt het inzetten van elektrische robotmaaiers.

4.3. Keuze voor actieve deelname

Om het milieu te sparen is in 2018 begonnen met het inzetten van robotmaaiers die zijn voorzien van accu's in plaats van de traditionele maaiers die op regulier brandstof lopen. Dit initiatief zal in de komende jaren op grotere schaal worden uitgezet en toegepast.

4.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief om te kiezen voor elektrische robotmaaiers leek de meest voor de hand liggende, aangezien gras maaien onze core-business is.

4.5. Voortgang initiatief

Hierover is nog niet veel te zeggen aangezien Schaap Beheer nog maar kort bij dit initiatief is aangesloten.