



Energiemanagement actieplan 2022				
Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm			
Opgesteld door	Hans Schaap, Joris Slooten en Pieter Leijdekkers			
Autorisatiedatum	29-03-2023			
Versie	1			

Inhoudsopgave

.....	1
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2. BASISJAAR EN RAPPORTAGE.....	3
1.3. UITSLUITINGEN.....	3
2 CO2-EMISSIE	4
2.1. DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	4
2.2. HEDEN EN TOEKOMST.....	4
2.3. CO2 FOOTPRINT.....	4
2.4. KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	6
2.5. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	6
REDUCTIEDOELSTELLINGEN	7
2.6. UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	7
2.7. DOELSTELLINGEN.....	8
2.8. MAATREGELENLIJST.....	8
2.9. SUBDOELSTELLINGEN (2022-2025).....	8
3 INITIATIEF	8
3.1. INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	9
3.2. KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME.....	10

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Schaap Beheer B.V. is een holding waaronder 2 werkmaatschappijen vallen, te weten;

- HGM B.V.
- HSM B.V.

1.2. Basisjaar en rapportage

Voor Schaap Beheer B.V. is dit de tweede keer dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. 2018 is basisjaar.

Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald.

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Schaap Beheer, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

- Schaap Beheer B.V. (KvK: 28021295) te Woudrichem
 - HGM B.V.
 - HSM B.V.

De methode die Schaap Beheer heeft gekozen is de aandelenmethode. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Schaap Beheer B.V. heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Schaap Beheer B.V. is geen onderdeel van een joint venture;
- Schaap Beheer B.V. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Schaap Beheer B.V. heeft geen franchiseactiviteiten;
- Schaap Beheer B.V. is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

1.3. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten. Wel zijn de volgende uitzonderingen gemaakt.

- Er is een kleine post van kilometers die medewerkers declareren c.q. uitbetaald krijgen. Deze registratie bevat niet altijd het aantal gereden kilometers en de brandstofsoort is niet altijd bekend. Daarom wordt deze post niet meegenomen in de footprint.

2 CO2-emissie

2.1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG-emissie van Schaaп Beheer zijn vastgesteld voor het jaar 2021.

Opmerking

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Schaaп Beheer in 2021. Er heeft geen broeikasgasverwijdering plaats gevonden. Binnen Schaaп Beheer zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

2.2. Heden en toekomst

Minder Dieselverbruik. Dit door zuinigere machines.

Onze verwachtingen ten aanzien van de emissie in dit jaar, 2022, zijn als volgt:
















- Maatregelen in gang gezet worden om CO2-reductie te bewerkstelligen.
- Energiebeoordeling.

2.3. CO2 footprint

	Energiedragers	1e helft 2022	Ton CO2 1e helft 2022	Verbruik totaal 2022	Ton CO2 in 2022
Scope 1	Gas (M3) Oudendijk 96a				0,00
	Gasolie	1583	5,16	4937	16,10
	Diesel (MoveMove, Bouwmans, Fulltank)	160623	523,95	355477	1159,57
	Benzine (euro 95)	13910	38,73	31163	86,76
	Superplus (benzine)				
	Motomix/Aspen	2880	8,02	8641	24,06
Scope 2	Elektra (Kwh)/ Oudendijk 96a			840	0,44
Scope 3	KM's	Verwaarloosbaar		Verwaarloosbaar	
			575,86		1286,92
	Omrekenfactor CO2 (2022)				
	Benzine	2,784	kg/CO2 liter		
	Aspen/ Motomix	2,784	kg/CO2 liter		
	Diesel	3,262	kg/CO2 liter		
	Gasolie	3,262	kg/CO2 liter		
	Aardgas	2,085	kg/CO2 m3		
	Elektra	0,523	kg/CO2 Kwh		
	Km vergoeding (40 cent de km)	110	g/CO2 km		

	CO ₂ -eq (kg/jaar)	
Toepassingsgebied 1	40.251,09	1,32%
Toepassingsgebied 2	82.058,89	2,68%
Toepassingsgebied 3	2.934.412,86	96,00%

Exporteren

Scope 3-specificatieweergave		CO ₂ -eq-waarde (kg/jaar)	
 Categorie 1	Gekochte goederen en diensten	0,00	0,00%
 Categorie 2	Kapitaalgoederen	1.468.691,11	50,05%
 Categorie 3	Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten, niet opgenomen in scope 1 of scope 2	26.474,55	0,90%
 Categorie 4	Stroomopwaarts transport	1.226.747,21	41,81%
 Categorie 5	Afval dat ontstaat bij de exploitatie	0,00	0,00%
 Categorie 6	Zakenreizen	0,00	0,00%
 Categorie 7	Woon-werkverkeer van werknemers	212.500,00	7,24%
 Categorie 8	Upstream geleasede activa	0,00	0,00%
 Categorie 9	Downstream transport	0,00	0,00%
 Categorie 10	Verwerking van verkochte producten	0,00	0,00%
 Categorie 11	Gebruik van verkochte producten	0,00	0,00%
 Categorie 12	EoL van verkochte producten (tussenproduct, indien van toepassing)	0,00	0,00%
 Categorie 13	Downstream geleasede activa	0,00	0,00%
 Categorie 14	Franchises	0,00	0,00%
 Categorie 15	Investerings	0,00	0,00%

Scope 1 en 2

Wat we zien is dat er t.o.v. 2018 de gewogen CO₂ uitstoot (in relatie tot omzet) in 2021 is afgenomen (scope 1 en scope 2). We hebben de doelstelling van '2022 ten opzichte van 2018 10% minder CO₂ uitstoten (omzet)' niet gehaald. In 2018 was het 121 ton CO₂/miljoen omzet. In 2021 is het 100 ton CO₂/miljoen omzet en in 2022 (omzet 10,9 milj en uitstoot 1286 ton) is 117 ton CO₂/miljoen. **We hebben het niet gehaald (maar 4%). We zouden 109 ton CO₂/miljoen moeten halen. We doen wel veel om zo weinig mogelijk uit te stoten.**

Scope 3

Wat we zien is dat er t.o.v. 2018 de absolute CO₂ uitstoot in 2022 is toegenomen (scope 3). **We gaan de doelstelling '2% (72 ton) op de totale CO₂ uitstoot in 2022 ten opzichte van 2018' hebben we niet gehaald. In 2018: 3602 ton CO₂, in 2021: 2354 ton CO₂ en in 2022 is de uitstoot 2934 ton CO₂. We hebben 81,5 ton bespaard. Iets meer dan 2%.**

Dit komt door:

- Minder uitbesteed transport
- Onderaannemers/Leveranciers worden vlak bij de projecten uitgekozen.
- Slim inzetten van werkzaamheden en combineren.

Schaap Beheer valt binnen de categorie grootte klein.

2.4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Schaap Beheer op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Schaap Beheer over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het Energiemeetplan van Schaap Beheer wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

2.5. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

Reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk worden de scope 1, 2 en 3 reductiedoelstelling van Schaap Beheer gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.4 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gecontroleerd.

2.6. Uitgevoerde maatregelen

Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Schaap Beheer heeft 1 vrachtwagen in haar wagenpark en deze is uitgerust met een standkachel
- De chauffeurs van de auto's en vrachtwagen zijn geïnstrueerd om iedere 3 maanden de bandenspanning te controleren
- Schaap Beheer heeft enkele Kobelco-kranen in bezit; deze zijn uitgerust met een stop-startsysteem
- In 2018 zijn enkele elektrische robotmaaiers aangeschaft die worden ingezet voor het maaien van grasvelden
- In 2019, 2020, 2021 is flink geïnvesteerd in nieuw materieel die zuiniger zijn in gebruik
- Op diverse strategische plaatsen hebben we depots van waaruit materieel wordt ingezet op diverse locaties.

2.7. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

Schaap Beheer wil in 2022 ten opzichte van 2025 5% minder CO2 uitstoten.*

*Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet

Scope 3 doelstelling

Schaap Beheer wil een reductie van 2% op de totale CO2 uitstoot in 2022 ten opzichte van 2025

Nog niet veel bedrijven zijn CO2 Niveau 5 gecertificeerd. Wij hopen dat vele bedrijven zullen volgen.

2.8. Maatregelenlijst

Nog geen maatregelenlijst ingevuld. Toch denken wij over het algemeen *middenmoter/achterblijver* zijn.

2.9. Subdoelstellingen (2022-2025)

Scope 1 en Scope 2:

- Robot maaiers (0,75%)
- Efficiënt werken (0,25%).
- Jaarlijkse controle bandenspanning en nieuwe banden (0,5%)
- Elektrificeren (3,5%)

Scope 3

- CO2 neutraal 2050 (0,25%)
- Geen verkoop koolstof verbruikende auto's (1%)
- Elektrisch of waterstof materieel bij onderaannemers (0,75%).

3 Initiatief

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- **Duurzaam collectief**

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen van elektrische robotmaaiers
Innovatieve maaimethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Duurzaam inkopen
Bij elke aanschaf wordt een afweging gemaakt die rekening houdt met het milieu.
- Bomen
Indien bomen moeten worden gekapt, wordt het hout afgevoerd en hergebruikt voor andere toepassingen. Tevens wordt steeds vaker compensatie toegepast door het al dan niet elders planten van nieuwe bomen.

3.1. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Het managementteam heeft ervoor gekozen om te beginnen met de initiatieven die zijn vastgelegd in de maatregelenlijst. Een van de speerpunten blijft het inzetten van elektrische machines.

3.2. Keuze voor actieve deelname

DuurzaamCollectief is een samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.